

Revista **na** **estrada**
Edição 01 - Ano 01 **com você**

Palavra do Associado

Nossos associados falam da experiência com a Aliança.

Antes e Depois

Veja os resultados do trabalho da Associação Aliança.

Top 7 do Brasil

Você sabe quais são os caminhões mais pesados vendidos no Brasil? Confira.



Wandecleison R. Nobre
Presidente Associação Aliança

É com muita alegria que escrevo as palavras de abertura da edição de lançamento da Revista Na Estrada com Você, o mais novo canal de comunicação para estreitar os laços com você amigo caminhoneiro.

Pensando em quais temas abordar nessas primeiras linhas, eu poderia falar de mercado, sobre o momento delicado em que o mundo passa por a pandemia do novo coronavirus, mas não.

Nosso desejo, é entregar a você um pouco mais de tranquilidade através de uma leitura onde você possa conhecer melhor a nossa família Aliança.

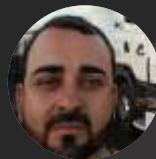
É sempre bom estabelecer uma relação de transparência, honestidade e muito comprometimento com você e garantir que sua viagem seja tranquila.

Estamos na Estrada com você!

Se você ainda não faz parte da nossa Família Aliança, entre em contato conosco. Será um prazer te receber.

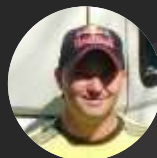
Uma ótima leitura a todos.

Palavra do Associado



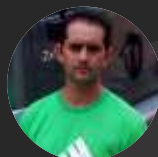
Thiago Pinheiro Olher Ribeiro

Conheci a Aliança através de um consultor que fez uma visita na associação de Campo Belo, cujo faço parte da presidência, ele apresentou o plano e eu agradei e fiz a proteção com a Aliança, até o momento estou muito satisfeito, fui atendido em algumas vezes com guincho e inclusive tive um acidente e fui ressarcido na indenização, estou contente, recomendo a todos e indico o máximo de pessoas porque eu sei que é uma associação séria, e honesta com nosso caminhoneiro autônomo que precisa muito deste apoio.



Washington Júnior

Conheci a aliança a intermédio de um amigo o Elton que tem uma van utilitário, estou na aliança a 1 ano e 5 meses estou gostando muito, pessoal profissional atencioso com o motorista, recomendo a aliança a todos os chofe de carga pesada, e sobre a competência já tive um amigo que o caminhão estragou o arranque dentro do Ceasa de bh, a aliança mandou o reboque e o deslocou até a oficina em Divinópolis.



Jaderson Samuel

Conheci a aliança através de um amigo em outros trabalhos, infelizmente tive que usar o seguro pois tombei o caminhão e a aliança me deu todo o suporte, serviço totalmente rápido e dentro da expectativa, o caminhão está totalmente novo.

VOCÊ CONFIA. A ALIANÇA FAZ.

ANTES



DEPOIS



ANTES



DEPOIS



ANTES



DEPOIS



ANTES



DEPOIS



Não corra risco.
Associe-se já!

O associado da Aliança sabe que pode contar com os melhores benefícios, sempre de maneira rápida e prática ajudamos o amigo caminhoneiro nas mais diversas situações pelas estradas de todo o Brasil. Proteja seu patrimônio e garanta seu futuro junto a **ALIANÇA ASSOCIAÇÃO DOS CAMINHONEIROS**. Nossa principal meta é oferecer à você o suporte necessário em todos os momentos e nossos associados atestam a **eficiência do nosso trabalho a cada assistência**.

Veja alguns relatos de quem pode contar com a Aliança Associação de Caminhoneiros:

Infelizmente aconteceu o acidente, perto do BH Shopping, na MG 030. A Aliança fez todo o processo, mesmo eu ficando hospitalizado, eles resolveram tudo e mandei a documentação depois. Estou muito satisfeito com o resultado e com certeza vou indicar a Associação Aliança.

Kleber Alves - Associado Aliança

Juntos
somos
mais
fortes.

Tem dois anos que faço parte da Aliança, e foi meu primeiro sinistro. O caminhão é o sustento da família, e o acidente foi um susto, foi um capotamento subindo uma serra. Se não fosse a Aliança eu não teria meu caminhão de volta. São pessoas de confiança e eu indico para todos.

Daniel Costa - Associado Aliança

Quando meu motorista sofreu acidente na cidade de Peçanha, eu contei com a assistência rápida e com excelência no atendimento, eles não mediram esforços para nos ajudar a resolver a situação e fizeram todos os reparos necessário. Hoje posso trabalhar novamente com o caminhão e sou grato pelo atendimento da Associação da Aliança.

Eli Conrado - Associado Aliança

Histórias
em vídeo.



Assista histórias completas de nossos associados. Basta ler o Código QR das fotos ao lado com o seu celular

CONTE A SUA EXPERIÊNCIA COM A ALIANÇA:

Encaminhe o seu depoimento para (37) 99195-0123

conecte-se



com a Aliança!

Novo Site!

O novo site da Aliança foi feito pra você! Além de contar com a **Área do Associado** para um atendimento personalizado, você conta com acesso ao **rastreamento** e acesso à todos os nossos **contatos**. Em nosso **Blog** você encontra dicas para vencer nas estradas e muito mais.

Siga nossas redes sociais!

 [@associacaoalianca](https://www.instagram.com/associacaoalianca)

 [/associacaoalianca](https://www.facebook.com/associacaoalianca)

www.aliancaassociacao.org.br

Benefícios ALIANÇA

Proteja seu patrimônio e garanta seu futuro junto a
ALIANÇA ASSOCIAÇÃO DOS CAMINHONEIROS.



Cobertura 24H

Se você já tem seu caminhão há algum tempo, já sabe que alguns riscos são inerentes quando se dirige constantemente, um problema mecânico, uma pane seca, um pneu furado.



Cobertura Completa

Indenização do seu patrimônio em perda total, de acordo com o valor da Fipe do seu caminhão.



Assistência 24H

Assistência 24 horas em todo território nacional com várias opções de Km, além de reboque ilimitado em casos de colisão.



Incêndio

Oferecemos proteção contra incêndio ou explosão do veículo.



Implementos

Carreta, carrocerias, equipamentos e mais. Benefício opcional para oferecer mais proteção e tranquilidade em suas viagens.



Socorro Elétrico/Mecânico

Em casos de panes, providenciamos o envio do socorro elétrico ou mecânico, fazendo o reparo do veículo no local ou fazendo a remoção para a oficina mais próxima.



Roubo e Furto

Minimizamos o impacto do furto ou roubo, fazendo a recuperação do veículo ou através da Indenização.



Rastreadores

Instalação de rastreador grátis para que você possa monitorar seu veículo ou frota, minimizando os riscos de roubo e furto.



Danos a Terceiros

Em acidentes em que o associado for responsável, garante o reparo do veículo do terceiro envolvido, de roubo e furto.



Colisão

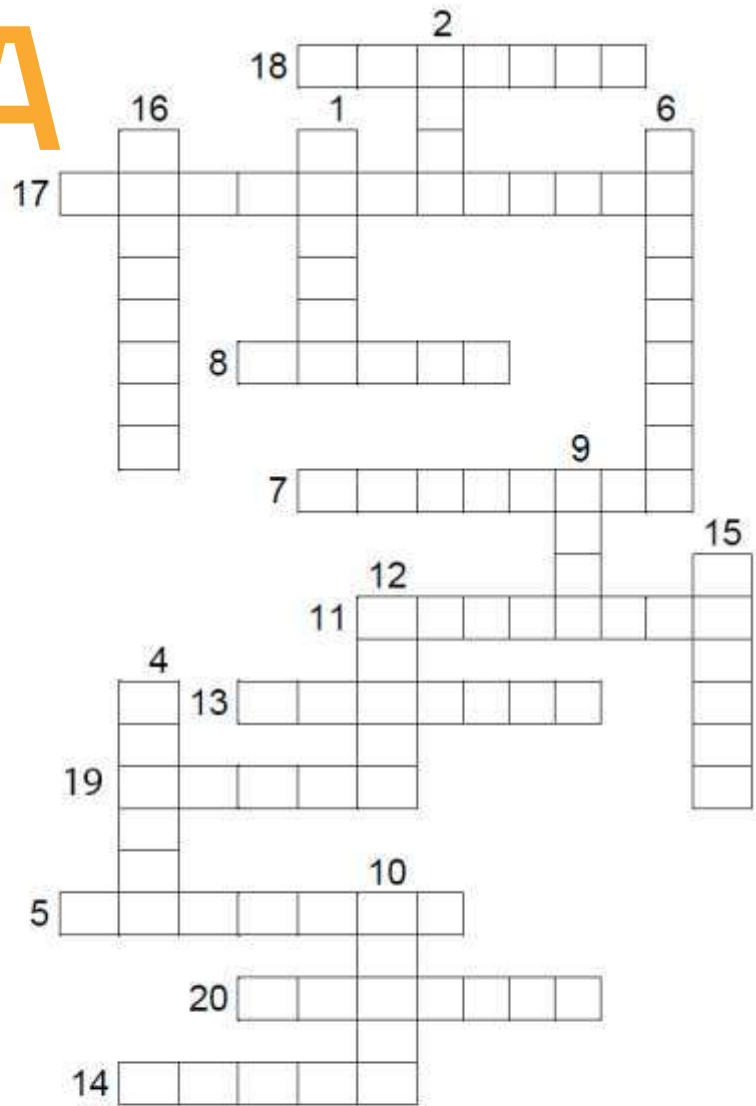
Garantimos em caso de sinistros, o conserto do seu veículo em nossas oficinas credenciadas.

Seja Associado!

Você transportadora ou caminhoneiro autônomo faça parte do nosso grupo, associe-se e deixe de correr riscos!

PARADA

Relaxe com as Charges
e desafios que separamos para você!



- | | |
|---|---|
| 1) O que não é certo. | 11) Picada com ferrão. |
| 2) Gênero de mamíferos roedores. | 12) Eletrodoméstico usado para passar roupas. |
| 3) Contrário de chorar. | 13) Limpar com a vassoura. |
| 4) Pequena vasilha com asa para servir em especial bebidas quentes. | 14) Nela colocam-se flores. |
| 5) Grande caminhão de transporte. | 15) Contração ou trejeito do rosto. |
| 6) Feminino de bailarino. | 16) Aumentativo de garrafa. |
| 7) Serve para apagar a escrita. | 17) Comida preparada com macarrão e molho. |
| 8) A parte mais alta de uma igreja. | 18) Fatia de pão torrado. |
| 9) Que custa um preço alto e elevado. | 19) Automóvel. |
| 10) O nosso planeta. | 20) Que tem ferro. |



TOP

CAMINHÕES PESADOS MAIS VENDIDOS NO BRASIL

Veja a lista com os dez caminhões pesados mais vendidos no Brasil em 2019. As marcas Volvo, Scania, Mercedes-Benz e DAF foram as preferidas dos consumidores



1° – Volvo FH 540

O Volvo FH ficou no topo da lista dos caminhões pesados mais vendidos do Brasil em 2019. Foram emplacadas 7.219 unidades do modelo da marca sueca.

O resultado representa 14% de participação no segmento. De acordo com informações da Volvo, a maior parte desses modelos tem tração 6x4. A linha também conta com o FH 540, com tração 6x2, 8x2 e 8x4.

O FH é considerado como o objeto de desejo de motoristas e transportadores. Isso porque, além de conforto, o Volvo oferece várias soluções voltadas à segurança e redução do consumo de diesel.

Um bom exemplo é o Driver Coaching. O sistema ajuda o motorista a obter a melhor resposta do caminhão. Ao fim de cada viagem, é possível checar informações relativas à performance por meio do computador de bordo.

Outra boa ferramenta é o I-See. O dispositivo, que utiliza sensores que leem a estrada, memoriza a topografia da rota. Com base nessas informações, o sistema pode sugerir formas de o motorista melhorar o tipo de condução na próxima vez que fizer o mesmo percurso.

O FH tem motor D13 de 12,8 litros e 6 cilindros em linha. A potência é de 540 cv, entregues entre 1.450 e 1.900 rpm, e o torque é de 265 mkgf entre 1.050 e 1.450 rpm. O câmbio é automatizado de 12 marchas.



2° – Scania R 450

Com 4.788 unidades vendidas e 9,28% de participação entre os pesados, o Volvo FH de 460 cv foi o terceiro caminhão pesado mais vendido no Brasil em 2019. Essa versão tem os mesmos recursos do líder de vendas FH 540.

O que muda é a potência e o torque do motor Volvo D13 de 12,8 litros e 6 cilindros em linha. São 460 cv entregues entre 1.400 e 1.900 rpm e 235 mkgf de 1.000 a 1.400 rpm. O câmbio é automatizado de 12 marchas.

Nessa configuração, o FH 460 atende operações com bitrem de 7 e 9 eixos. Por isso as vendas estão concentradas na versão traçada. A Volvo também oferece o modelo nas opções 4x2, 6x2, 8x2 e 8x4.



3º – Volvo FH 460

O Scania R 450 foi o segundo caminhão pesado mais vendido do Brasil em 2019. Com 5.348 emplacamentos registrados, o modelo garantiu 10,36% de participação no segmento.

O preço pesa contra o Scania R 450. Na versão com tração 6x4, por exemplo, a tabela de R\$ 548 mil é mais alta que a de rivais com motor mais potente.

A favor está a redução de 12% no consumo de combustível em relação à geração anterior. A informação é da fabricante.

O resultado é fruto de avanços como o desenho da cabine, que ajudou a melhorar a aerodinâmica, e o novo sistema de injeção de diesel. Batizado pela marca de XPI, o recurso ajusta automaticamente o fornecimento e a pressão do combustível conforme a necessidade. Na prática, isso reduz o desperdício.

O motor DC13, de 13 litros e 6 cilindros em linha, gera potência de 450 cv a 1.900 rpm e torque de 240 mkgf entre 1.000 a 1.300 rpm. O câmbio tem 12 marchas e há o sistema de freio de eixo batizado pela marca de Lay Shaft Brake.

Essa solução reduziu em 0,4 segundo o tempo das trocas de marcha. A redução do consumo de combustível é de cerca de 2%, de acordo com informações da fabricante.

Boa parte dos compradores do R 450 operam com bitrem. Isso explica o fato de a maior concentração de vendas ser da versão com tração 6x4. Entre as opções da gama estão as cabines R e S e as configurações 4x2 e 6x2.



4º – Mercedes-Benz Actros 2651

O Actros 2651 foi o caminhão traçado mais vendido da Mercedes-Benz em 2019. Com 3.703 unidades, o modelo garantiu 7,18% de participação entre os pesados. Não por acaso, essa opção permanecerá em linha mesmo após a chegada da nova gama, que estreia neste ano.

A Mercedes-Benz oferecerá as duas gerações do caminhão no mercado brasileiro. E, por causa do sucesso de vendas do atual modelo traçado, o novo também terá uma versão denominada 2651.

O Actros 2651 6x4 tem motor OM-460 LA de 13 litros que gera potência de 510 cv a 1.800 rpm e torque de 244,7 mkgf a 1.100 rpm. O câmbio é automatizado de 12 marchas.

O caminhão da marca alemão tem um sistema que ajusta a pressão do turbo para obter as melhores respostas do motor. O objetivo é garantir a melhor entrega de potência e torque com menor consumo de diesel. O motorista pode monitorar esse ajuste por meio do painel de instrumentos.

Outros destaques são recursos de segurança como assistente ativo de frenagem, orientação de faixa de rolamento e controle de proximidade do veículo à frente. Na geração atual, esse pacote está apenas na versão com cabine Megaspaces Segurança. Na nova, esses equipamentos passam a vir de série em toda a linha.



5° – DAF XF 105 510

O DAF XF105 510 é o responsável pela maior fatia dos emplacamentos entre os modelos pesados da marca. No ano passado, foram vendidas 3.015 unidades no mercado brasileiro. Com isso, obteve 5,84% de participando no segmento.

O motor é o Paccar MX 13, de 13 litros e 6 cilindros em linha. A potência é de 510 cv entre 1.500 e 1.900 rpm e o torque é de 255 mkgf de 1.050 a 1.410 rpm. O câmbio é automatizado de 12 velocidades fornecido pela ZF.

De série, o DAF XF105 traz itens como banco com suspensão pneumática, ar-condicionado, preparação para climatizador e controle automático de temperatura. Há ainda várias opções de acabamento do painel de instrumentos, retrovisores bipartidos com ajustes elétricos e desembaçador térmico, entre outros.



6° – Scania R 500

Segundo caminhão pesado mais vendido da Scania no Brasil, o R 500 ficou na sexta posição no segmento. Em 2019, foram vendidas 2.625 unidades, o que representa 5,09% de participação no segmento.

O Scania R 500 é mais vendido no Brasil é da configuração 6x4. O modelo é utilizado principalmente por operadores que trabalham com bitrem de 7 eixos, como bitrenção e até rodotrem de 9 eixos.

Segundo informações da marca, o motivo do sucesso é a boa oferta de torque, fundamental nesse tipo de operação. O R 500 tem motor DC13 de 13 litros e 6 cilindros em linha, com potência de 500 cv a 1.900 rpm e torque de 275 mkgf entre 1.000 e 1.300 rpm. O câmbio é automatizado de 14 marchas, sendo duas reduzidas.



7° – Mercedes-Benz Actros 2546

O Actros 2546 é a versão de topo da linha da Mercedes-Benz com configurada 6x2. Considerado como um modelo premium, o caminhão pesado teve 1.763 unidades emplacadas no Brasil em 2019. Isso representa 3,42% das vendas do segmento.

O motor é o OM 460 de 460 cv de potência e 234 mkgf de torque. O câmbio é o G-281 Powershift, automatizado de 12 velocidades. A relação 1:1 traz como principal benefício o melhor escalonamento das marchas.

Essa caixa oferece duas opções de modos de condução. A Power, ideal para encarar subidas e fazer ultrapassagens, troca as marchas em rotações mais altas.

A EcoRoll funciona como uma espécie de "banguela eletrônica". O sistema, com gerenciamento eletrônico, é totalmente seguro, de acordo com informações da Mercedes-Benz. Na prática, o dispositivo aproveita as forças da inércia e tem como objetivo reduzir o consumo de diesel.

NOSSOS CONSULTORES

A equipe de consultores da Aliança faz toda a diferença na hora de atender nossos associados.

Seja qual for a situação o nosso time pode te ajudar com as soluções que você precisa de forma rápida e precisa.



André

[@andrealianca](#)



Gilson

[@gilsonmeireles51](#)



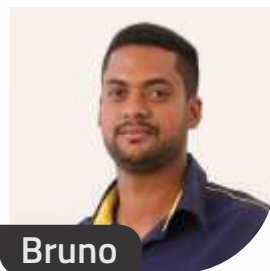
Marcos

[@marcosaliancaassociacao](#)



Simon

[@simon_consultor](#)



Bruno

[@brunoconsultoralianca](#)



Léo

[@leoaliancaassociacao](#)

NOSSA EQUIPE





**ONDE
ESTAMOS!**



Sete Lagoas

Rua Olavo Bilac, 497 . Piedade
MG - 35700-214

Telefone: (31) 3775 2549



Divinópolis

Rua José Maria Campos, 131
Alvorada -
MG - 35500-181

Whatsapp: (37) 99195-0123

Assistência 24H
Telefone: 0800 031 9900



EXPEDIENTE

ANO 01 - EDIÇÃO 01 - JULHO 2020 . Aliança Associação dos Caminhoneiros

Rua Olavo Bilac, 497 - Piedade Sete Lagoas - MG - 35700-214

Rua José Maria Campos, 131 - Alvorada Divinópolis - MG - 35500-181

Equipe: Diretor - Presidente: Wandecleison R. Nobre

Direção: Lx Assessoria e Gestão

Projeto Gráfico e Editoração: Agência i2 | **Fotografia e Imagens:** Arquivo interno e domínio Público

Tiragem 1500 Exemplares

